

Aika: 20.6.2023 klo 18.00–19.40

Paikka: Leskinen,

Läsnä:	Teuvo Leskinen	nro 10	23 yks
	Hannele Leskinen	nro 10	
	Sami Salmela	nro 12	26 yks
	Virpi Hänninen	nro 17	39 yks
	Jari Takila	nro 22	32 yks
	Sami Selkama	nro 13	29 yks

Asiat:

1. Kokouksen avaus ja läsnäolijoiden toteaminen

Kokouksen avasi tiehoitokunnan puolesta Teuvo Leskinen.

Paikalla oli viisi tieosakasta ja kirjattiin heidät läsnä olleiksi.

2. Puheenjohtajan ja sihteerin sekä pöytäkirjantarkastajien ja ääntenlaskijoiden valinta

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Teuvo Leskinen. Sovittiin, että puheenjohtaja laatii myös pöytäkirjan. Pöytäkirjan tarkastajiksi sekä ääntenlaskijoiksi valittiin Jari Takila ja Sami Salmela.

3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokouksesta on jaettu kutsu postilaatikkoihin 6.6.2023. Kutsu ollut myös nähtävillä Kiilinmäentien alussa sähköpöytäkirjassa. Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin hoitokunnan sihteerin laatima asialista.

5. Edellisen tilikauden 1.6.2022–31.5.2023 toimintakertomus ja tilitys, toiminnantarkastajien selostus, tilityksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen tilivelvollisille

Hyväksyttiin sihteerin esittämä toimintakertomus ja tilitys kaudelta 1.6.2022–31.5.2023 (liite 1). Esitettiin toiminnantarkastajien lausunto tiehoitokunnan kirjanpidosta (liite 2). Vahvistettiin tilinpäätös. Tilinpäätöksen mukaisesti tilikauden alijäämä oli 566,04 euroa. Kirjattiin, että tilinpäätökseen sisältyy siirtosaamisia eli kuluneen tilikauden ja aiempienkin vuosien maksamattomia tiemaksuja 709,80 euroa.

Hyväksyttiin tilitys ja myönnettiin vastuuvapaus hoitokunnalle.

7. Kauden 1.6.2023–31.5.2024 toimintasuunnitelma ja ohjeet hoitokunnalle

Hyväksyttiin kaudelle 2023–2024 liitteessä 3 esitetty toimintasuunnitelma.

8. Tieyksikkölaskelman tarkistukset

Tarkistettiin ajoneuvomäärät ja muut tieyksikkötiedot kiinteistöittäin ja vahvistettiin tarkistettu tieyksikkölaskelma (liite 4).

Todettiin, että kokousajankohtana on Kiilinmäentiellä poikkeuksellisen paljon asuinkiinteistöjä pysyvästi tai tilapäisesti tyhjillään tai myynnissä, jolloin niiden tiemaksut määräytyvät vain minimiyksiköiden mukaan (kiinteistöt 15A, 19, 21, 23, 25 ja 28). Tämä näkyy jo tieyksiköiden kokonaismäärässä ja tiekunnan tiemaksutuloissa.

9. Kauden 1.6.2023–31.5.2024 talousarvion vahvistaminen

Hyväksyttiin alkaneelle kaudelle talousarvio, jonka mukaisesti menojen loppusumma on 4200,00 euroa. Tarkistettujen tieyksikkömäärien ja tieyksikkömaksun korottamisen seurauksena tuloiksi voidaan arvioida 4250,00 euroa. Hieman lisätuloja voidaan saada, jos tiekunta onnistuu perimään aiempien vuosien maksamattomia tiemaksuja. Jos arvioitu 50 euron ylijäämä toteutuu, jätetään se säästökseen seuraavalle kaudelle, koska tiekunnalla on hyvin vähän säästöjä ja kesäaikaan on ollut vaikeuksia hoitaa tiekunnan laskut.

10. Tiemaksujen maksuunpanoluettelon vahvistaminen ja maksujen eräpäivä

Vahvistettiin tiemaksujen maksuunpanoluettelo tarkistettujen tieyksikkömäärien perusteella (liite 4). Tieyksikön hinnaksi päätettiin 7,50 euroa. Tiemaksujen eräpäiväksi päätettiin 31.8.2023.

11. Uuden hoitokunnan toimikausi ja palkkiot

Uuden hoitokunnan toimikaudeksi päätettiin yksi vuosi. Päätettiin, että hoitokunnan jäsenet sekä rahastonhoitaja voivat halutessaan saada palkkioksi vapautuksen tiemaksusta. Hoitokunnan sihteerille ja rahastonhoitajalle maksetaan lisäksi tarvittaessa tositteita vastaan kohtuulliset kulukorvaukset posti-, puhelin-, atk- ym. kuluista.

12. Hoitokunnan jäsenten ja varajäsenten valinta kaudelle 2023–2024

Päätettiin, että tiekunnan asioita hoitaa hoitokunta, johon kuuluvat Teuvo Leskinen (puheenjohtaja ja sihteeri), Sami Selkama ja Sami Salmela. Rahastonhoitajana ja kirjanpitäjänä toimii Virpi Hänninen. Hoitokunnan varajäseneksi valittiin Jari Takila.

13. Tilityksen tarkastajien valinta

Tilityksen tarkastajiksi kaudelle 2023–2024 valittiin Anna Selkama ja Hannele Leskinen. (Hoitokunta tarkistaa, tarvitaanko tiekunnalle edelleen kaksi toiminnantarkastajaa vai riittääkö yksi tarkastaja, kuten nykyisin mukaan yhdistyksissä.)

14. Kesän 2023 aikana tehtävät kunnostustyöt

Kunnostustyöt on esitetty toimintasuunnitelmassa. Tielle ulottuvia oksia sekä tien varren vesakkoa ja heinikkoa raivataan tarvittaessa. Sateen aiheuttamia monttuja tasataan murskeella. Mursketta on hankittu keväällä 2022 lisää tontin 13 kohdalla olevaan kasaan. Hiekoitussepelilaatikot täytetään tarvittaessa syksyllä.

Hoitokuntaa kehoitetaan valvomaan tulossa olevaa Elisa Oyj:n valokuitukaapelien kaivutyötä ja tätä varten tulee valokuvata tien kunto ennen töiden käynnistymistä. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota kaapelien asennukseen kallioisilla teosuuksilla, jotta kaapelikaivannot ja mahdollisesti kallioon leikattavat/louhittavat kaivannot täytetään asianmukaisella ja kestäväällä tavalla.

15. Pöytäkirjan nähtävilläpitopaikka ja -aika

Kokouksen pöytäkirja on nähtävillä Leskisellä osoitteessa

2.7. – 16.7.2023.

16. Muut asiat, yleiskeskustelu

Maksamattomat tiemaksut

Maksamattomista tiemaksuista sovittiin, että niistä lähetetään uudet laskut. Laskujen mukana lähetetään tiehoitokunnan kirje, missä korostetaan, että tien hoito on täysin riippuvaista osakkailta perittävistä tiemaksuista. Kahden viime talven aeraus- ja hiekoituskustannukset ovat olleet poikkeuksellisen suuret ja tiekunnalla ei ole enää käytettävissä aiemmilta tilikausilta jääneitä säästöjä. Myös maksamattomat tiemaksut ovat osaltaan vaikuttaneet siihen, että hoitokunnan puolesta on jouduttu lainaamaan tiekunnalle rahaa hoitokustannusten maksamiseen. Maksamattomat tiemaksut siirtyvät muiden teosakkaiden maksettavaksi ja ovat osasyynä siihen, että tieyksikköhintaa on taas jouduttu korottamaan. Korostetaan myös sitä, että yksityistielain mukaisesti tiekokouksessa määrätyt tiemaksut ovat tarvittaessa perittävässä perintätoimiston kautta tai jopa ulosottoitse.

Tien nopeusrajoituksen muuttaminen

Keskusteltiin Kiilinmäentien nopeusrajoituksesta ja todettiin, että nopeusrajoitus olisi aiheellista muuttaa nykyisestä 30 km/h 20 kilometriin tunnissa. Matalampaa nopeusrajoitusta voi perustella seuraavilla tekijöillä.

Tiellä liikkuu paljon jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja myös lapsia ja matalampi nopeusrajoitus autoliikenteelle olisi perusteltua turvallisuuden takia. Tie on suurimmalta osaltaan niin kapea, että käytössä on vain yksi ajokaista, jolloin autojen kohdatessa toinen joutuu yleensä pysähtymään ja väistämään. Tästä aiheutuu törmäysriski mäissä ja mutkissa, missä näkyvyys on rajoitettu.

Matalampi nopeusrajoitus vähentäisi kuoppaisella soratiellä syntyvää liikenteen melua ja erityisesti raskaiden ajoneuvojen aiheuttamaa melu- ja värinähaittaa. Kesäkuivalla myös tien pölyäminen vähenisi.

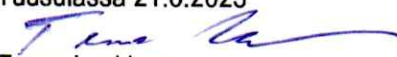
Lisäksi todettiin, että monin paikoin on taajamissa nopeusrajoituksia laskettu paremmissakin olosuhteissa 30–40 kilometriin tunnissa, joten 20 kilometriä tunnissa on perusteltavissa Kiilinmäentien olosuhteissa.

Valtuutettiin tiehoitokunta hakemaan yksityislain mukaista lupaa nopeusrajoituksen muutokselle Tuusulan kunnalta sekä selvittämään, millaisilla liikennemerkeillä 20 km/h nopeusrajoitus voitaisiin merkitä.

17. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous kello 19.40.

Vakuudeksi
Tuusulassa 21.6.2023


Teuvo Leskinen
Puheenjohtaja, pöytäkirjan laatija

Pöytäkirja tarkastettu:

Tuusulassa 31. 7. 2023


Jari Takila

Tuusulassa 29. 6. 2023


Sami Salmela

C34 NOPEUSRAJOITUSALUE



Yleistä

Merkissä C34 (nopeusrajoitusalue) oleva luku osoittaa ajoneuvon ja raitiovaunun suurimman sallitun nopeuden kilometreinä tunnissa merkeillä rajoitetulla alueella. Alueen sisällä voidaan suurimmasta sallitusta nopeudesta määrätä muuta merkillä C32 (nopeusrajoitus), E24 (pihakatu) tai E26 (kävelykatu). Alueen sisällä voidaan myös merkitä muita, alemman nopeusrajoituksen alueita.

Merkin käyttö

Merkillä osoitetaan nopeusrajoitusalueet taajamissa ja niiden ulkopuolella. Merkkiä käytetään vain alueen rajoilla. Merkin yhteydessä käytetään vastakkaisessa ajosuunnassa merkkiä C35 (nopeusrajoitusalue päättyy). Nopeusrajoitusalue päättyy myös toista nopeusrajoitusalueetta osoittavaan merkkiin C34.

Alhaisen nopeusrajoituksen teillä voidaan käyttää pienikokoista merkkiä C34 ja C35. Nopeusrajoituksen 50 km/h ja 60 km/h alueella ei tulisi koskaan käyttää pienikokoista merkkiä.

Säädökset

Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon ja raitiovaunun suurimman sallitun nopeuden kilometreinä tunnissa merkeillä rajoitetulla alueella. Alueen sisällä voidaan suurimmasta sallitusta nopeudesta määrätä muuta merkillä C32, E24 tai E26. Alueella, jolla nopeusrajoitus on enintään 30 kilometriä tunnissa, voi olla työssyjä, korotettuja suojateitä tai muita vastaavia rakenteita, joista ei liikennemerkillä erikseen varoiteta, tai muita nopeutta alentavia rakenteita, joita ei liikenteenohjauslaitteella tai muulla vastaavalla tavalla erikseen osoiteta. (TLL)

Merkin yhteydessä ei käytetä lisäkilpiä. (VNa 34 §)

Mitat (mm):	d	e	f
suuri	-	-	-
normaali	900	900	640
pieni	600	600	400

Alueen sisälle voidaan merkitä muu nopeusrajoitus kuten taajamassakin. Alueen sisällä rajoituksen uudelleen voimaantulo osoitetaan merkillä C32 ja tekstillisellä lisäkilvellä "Alue".

Nopeusrajoitus voidaan merkitä alueena, kun kaikille alueeseen sisältyville tiesuoksille (myös muiden tienpitäjien hoidossa oleville) on päätetty rajoitusarvoltaan saman suuruinen nopeusrajoitus ja alue täyttää nopeusrajoitusten suunnitteluohjeessa nopeusrajoitusalueelle asetetut vaatimukset.

Taajamiin ei merkitä yleistä 50 km/h -nopeusrajoitusta eikä korkeampaa rajoitusta nopeusrajoitusalueena. Taajamien ulkopuolella alueen rajoitusarvo on korkeintaan 60 km/h. Nopeusrajoituksen merkitseminen alueena ilmenee nopeusrajoituspäättöksestä.

Alueella, jolla nopeusrajoitus on enintään 30 km/h, voi olla työssyjä, korotettuja suojateitä tai muita vastaavia rakenteita, joista ei liikennemerkillä erikseen varoiteta, tai muita nopeutta alentavia rakenteita, joita ei liikenteenohjauslaitteella tai muulla vastaavalla tavalla erikseen osoiteta.

C35 NOPEUSRAJOITUSALUE PÄÄTTYY



Yleistä

Merkki C35 (nopeusrajoitusalue päättyy) osoittaa merkillä C34 (nopeusrajoitusalue) osoitetun nopeusrajoitusalueen päättymisen. Nopeusrajoitusalue päättyy myös toista nopeusrajoitusaluetta osoittavaan merkkiin C34.

Merkin käyttö

Nopeusrajoitusalueen päättymisen osoitetaan alueen rajoilla merkillä C35. Merkki ilmoittaa samalla yleisen nopeusrajoituksen alkamisen (taajamassa 50 km/h, muuten 80 km/h), ellei sen jälkeen välittömästi osoiteta muuta nopeusrajoitusta tai toiselle nopeusrajoitusalueelle siirtymistä. Lähestyttäessä taajaman rajaa, nopeusrajoitusalue päätetään aina merkillä C35 ennen merkkiä E23 (taajama päättyy).

Jos kaksi rajoitusarvoltaan erilaista nopeusrajoitusaluetta (esimerkiksi 30 km/h ja 40 km/h) liittyy toisiinsa, osoitetaan rajakohdassa kuitenkin vain toisen alueen alkaminen merkillä C34.

Mitat (mm):	d	e	f
suuri	-	-	-
normaali	900	900	640
pieni	600	600	400

Nopeusrajoitusalueen sisäpuolella voi olla merkillä C32 (nopeusrajoitus) osoitettu nopeusrajoitus. Alueen nopeusrajoituksen uudelleen alkaminen osoitetaan yleensä merkillä C32 ja tekstillisellä lisäkilvellä "Alue".

Merkin sijoitus

Merkki sijoitetaan kaikille alueelta poisjohdettaville teille. Kaksisuuntaisella tiellä, jossa on yksi ajorata ja kaksi ajokaistaa, voidaan merkki sijoittaa myös yksinomaan ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai sen yläpuolelle, jos merkin jälkeen suurin sallittu ajonopeus on korkeampi kuin ennen merkkiä. Jos merkki sijoitetaan ajoradan vasemmalle puolelle, on sen sijainti yleensä tien vastakkaisella puolella olevan, nopeusrajoitusalueen alkamista osoittavan merkin kääntöpuolelle.

Alhaisen nopeusrajoituksen teillä voidaan käyttää pienikokoista merkkiä C34 ja C35. Nopeusrajoituksen 50 km/h ja 60 km/h alueella ei tulisi koskaan käyttää pienikokoista merkkiä.

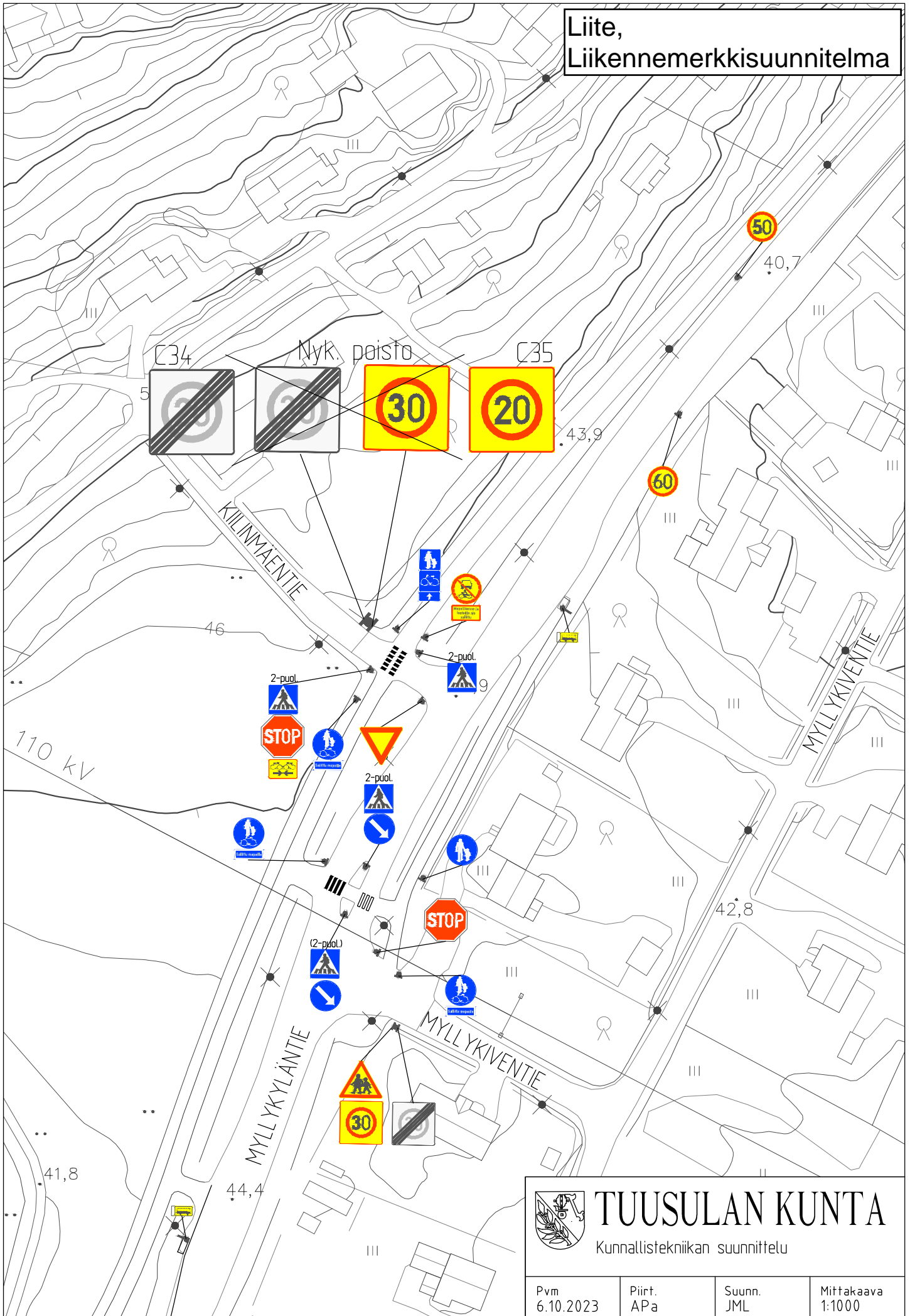
Säädökset

Merkki osoittaa merkillä C34 osoitetun nopeusrajoitusalueen päättymisen. Nopeusrajoitusalue päättyy myös toista nopeusrajoitusaluetta osoittavaan merkkiin C34.

Kaksisuuntaisella tiellä, jossa on yksi ajorata ja kaksi ajokaistaa, voidaan merkki sijoittaa myös yksinomaan ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai sen yläpuolelle, jos merkin jälkeen suurin sallittu ajonopeus on korkeampi kuin ennen merkkiä. (TLL)

Merkin yhteydessä ei käytetä lisäkilpiä. (VNa 34 §)

Liite,
Liikennemerkkisuunnitelma



 **TUUSULAN KUNTA**
Kunnallistekniikan suunnittelu

Pvm 6.10.2023	Piirt. APa	Suunn. JML	Mittakaava 1:1000
------------------	---------------	---------------	----------------------